

Nominační závody pro JMS 2011 Polsko

POKYNY



LONG

Konečné pokyny budou k dispozici až v sobotu na mítinku

parkování: veřejné parkoviště, není organizováno; viz. dojezdová mapka

centrum: u aut (nebude organizováno)

start 00: 9:30 hod. (cesta není značena, využij tr. mapu)

vzdálenosti: LH – parkování 8 km (cca 10' jízdy)

parkování – centrum 0 m

centrum – start 1150 m

start – mapový start 80 m

tratě: W20 6,1 km; 340 m; 19 k; 5x obč. (% z délky 20-42-53-71-78) -
- dělení standardním motýlkem na varianty I. a II.

M20 10,1 km; 670 m; 27 k; 5x obč. (% z délky 12-36-50-61-76) -
- dělení motýlkem na varianty A a B viz. ukázka

(předpokl. vítězné časy 63' / 75')

Volby postupů, množství kontrol, fyzicky i psychicky náročná disciplína, třetí závod. Těžký závod ve všech směrech, přesto je třeba bojovat a udržet si chladnou hlavu pro výběr vhodných variant postupů. Na běžeckých úsecích držet tempo a na technických jít jistě.

stavitel: H. Potštejnský

popisy: (do ruky) na předstartu a na mapě; odebírejte správnou variantu (A/B nebo I./II.)

mapa: 1:15 000, E=5m, ISOM, A4, zabalená (revize v okolí tratě Starosta, Potštejnský V. 2011)

výměna mapy: na kontrole pro M20 – dbejte dělení na A/B (za správnost zodpovídá závodník);
W20 mapu nemění

občerstvení na trati: umístění (viz. tratě a % z délky); voda, někde navíc ionty (bude upřesněno)

start. interval: 4-8' min. (bude upřesněno)

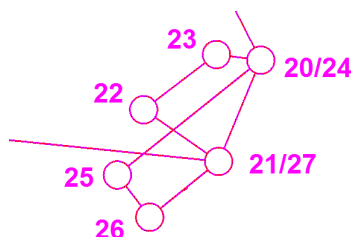
startovka: v sobotu večer proběhne veřejné losování (bude upřesněno)

start: 1. koridor – nulování; 2. koridor; 3. koridor – start z SI krabičky, odběr mapy

terén: kopcovatý, středně hustá síť cest, skalní srázy (dbejte zvýšené pozornosti), na několika místech snížená viditelnost, část prostoru pokrývá čistý listnatý les, v některých údolích je vyšší vrstva spadaného listí

(!) zákaz používání jiných map než závodních v prostoru centra, startu, parkování i prostorů a mezi nimi

(!) sledujte pořadí kontrol



*/25.5 HP

